

ROUTE
BOEKJE

Warmelo & Van der Drift



Haring en Bier Wandeltocht

ZATERDAG 5 JUNI 2010 VLAARDINGEN



WANDEL
GEZELLIG
MEE!



Het Blauwe Vaasje
VLAARDINGEN

WWW.HARINGENBIERWANDELTOCHT.NL



Warmelo & Van der Drift Haringen Bier Wandeltocht



Beste wandelaars,

Vlaardingen heeft de jaarlijkse nationale groencompetitie gewonnen en mag zich nu Groenste Stad van Nederland noemen. Dit is een eretitel om trots op te zijn én om samen met u dit jaar volop te vieren. Nu is het op zaterdag 5 juni zelfs dubbel feest, want wandelvereniging Het Blauwe Vaasje viert dan haar 10-jarig jubileum met twee gevarieerde wandelingen door verrassend groen Vlaardingen. De noeste, vrolijke wandelaars van deze Vlaardingse wandelclub hebben een gezellige feestdag georganiseerd, die illustratief is voor hun doorzettingsvermogen en enthousiasme. De twee wandeltochten gaan langs pittoreske stadsgezichten en historische plekken, waarover u allerlei wetenswaardigheden kunt lezen in dit routeboekje. U kunt op z'n Vlaardings genieten van een groene omgeving en opgewekt gezelschap. Met na afloop natuurlijk genieten van een heerlijke Vlaardingse haring en een welverdiend biertje. Ik wens u een fijne wandeldag toe!

Burgemeester Tjerk Bruinsma

ALGEMENE INFORMATIE

VHP's

Op uw route komt u langs 'Vlaardingsche Historische Punten': Bijzondere plekken in de stad die nader omschreven worden in uw routeboekje. Zo kunt u de historie van de stad beter leren kennen. Deze punten zijn gemarkeerd met een rood nummer in de routebeschrijving.

De route

De route volgt u vanuit de beschrijving in uw boekje. Op sommige punten zijn wegwijzers opgehangen of is de route met krijt gemarkeerd. Lees uw juiste route: 15km en 25km staan beide in uw boekje!

ROOD = 25 KM / BLAUW = 15 KM

Rustplaatsen:

In dit boekje vindt u waardecoupons voor een €1,- consumptie bij verschillende rustplaatsen. Deze zijn onderweg duidelijk gemarkeerd:
Jachthaven Bommeer: koffie of thee €1,-
Brasserie 'Het Startblok' (zwembad de Kulk): broodje kroket €1,-
Hotel Campanile: Cola, Sinas of een ijsje €1,-

Groenste Stad

Wij gaan er van uit dat alle wandelaars zich gedragen naar goed fatsoen. U respecteert vanzelfsprekend de geldende verkeersregels. Vlaardingen is de Groenste stad van Nederland, en dat houden wij graag zo door u te vragen om geen afval achter te laten. U loopt de tocht op eigen risico, de organisatie neemt dan ook geen verantwoording voor letsel, schade of verlies.

Finish

De finish van de tocht is uiterlijk 17:00 uur. U meldt zich af bij café d'Oude Stoop. Hier wordt u bij het volbrengen van de tocht een aandenken uitgereikt.

Contact

Tijdens de tocht is uw contact telefoonnummer: Café d'Oude Stoop: 010-4347502

EHBO assistentie: 06-15576047

Druk- en zetfouten voorbehouden.
W.V. Het Blauwe Vaasje, 2010

25
km

ROUTEBSCHRIJVING 125.000 HARINGENTOCHT

1. Vanuit het café naar rechts, 1e LA Brede Havenstraat
2. LA Hoogstraat
3. LA Markt
4. Na het stadhuis LA Waalstraat (1 + 2)
5. RD tot voorbij postkantoor, LA Ridderstraat
6. Eind weg RA Ruytenburchstraat wordt Jacob van de Wintstraat
7. Met de bocht mee Dijklaan, aan het einde onder tunnel
8. LA dijk op
9. Dijk oversteken naar Maasslusedijk
10. 1e pad RA naar beneden Zuidbuurtseweg
11. Eind pad weg oversteken, fietspad volgen, brug over,
12. Einde fietspad RA Mr. Verschuurstraat
13. Aan het eind Marnixlaan oversteken
14. LA zandpad (heemtuin) linker pad aanhouden (let op, gevaarlijke trap)
15. Eind pad oversteken (zebra), RA volgende zebra over, RD,
16. LA Buys Ballotlaan, links fietspad op, fietspad volgen
17. RD brug over, LA, 1e RA,
18. Over brug tot T-splitsing RA (rustplaats Krabbenplas) (3)
19. Bij kruising LA,
20. Met de bocht RA naar brug over rijksweg
21. Direct na brug, voor roodwitte hek LA trapje af, pad volgen (4)
22. Bij asfaltweg LA
23. Loop door tot het picknicktafel / houten "huisje"
24. LA zandpad op
25. Bij splitsing LA, en direct eerste RA bij bord veerpont (pad langs water volgen)
26. Bij zwart-witte schuur RA, bij asfaltweg LA
27. Na huis bij lantaarnpaal RA trap op, verder langs water
28. Bij asfaltweg LA (aan linkerkant rustplaats wsv de Bommeer)
29. Na wsv Bommeer RA bij eerste dikke boom aan rechterhand (bruggetje over, smal pad)
30. Bij asfaltweg LA
31. Bij splitsing LA
32. Bij kruising oversteken, houten fietsbrug over
33. RA voetpad langs water
34. RA wokkelbrug over, direct na brug LA smal trapje af (5)
35. Pad langs het water volgen, einde bruggetje over (RA rustplaats de Kulk)
36. LA grote brug over, langs begraafplaats
37. Bij de molen LA Emaus (6 + 7 + 8)
38. Bij rotonde LA Prins Bernhardlaan
39. Eerste RA Mauritsingel (9)
40. Einde met bocht mee RA, over zandpad/bomenlaan (10)
41. Bij verkeerslichten RD oversteken, onder rijksweg door (11)
42. Na Shell tankstation LA Willem de Zwijgerlaan in
43. Aan het eind RA fietspad op
44. Bij verkeerslichten RD oversteken, volg de trambaan
45. Voordat u Vlaarding (bord) uitloopt RA trambaan over
46. T-kruising LA
47. Eind pad Zwanensingel oversteken, vervolg pad
48. Eind pad LA rijksweg onderdoor, oversteken zebra-pad en recht door
49. Eerste LA Sportlaan langs VFC, Bij T-splitsing RA
50. Bij kruising LA Kethelweg (weg uitlopen voor rustplaats Campanille)
51. 1e RA Lavendelstraat
52. 1e LA Goudenregenstraat, brug over (oude ophaalbrug uit 't Hof) (12)
53. RA 'trimpad' volgen
54. Eind T-kruising LA en direct RA tunnel (onder spoor) door (13+14)
55. Eind pad RA, bij verkeerslichten oversteken, RD station 'Oost' onderdoor (15)
56. Zebra-pad oversteken LA
57. Voor parkeerplaats RA Parkweg op, eind oversteken 't Hof in (16)
58. RA pad volgen naar watertoren,
59. 1e RA, direct LA van Linden van den Heuvelweg
60. Na de hekken RA langs parkeerterrein
61. Einde LA Hoflaan
62. Na kinderboerderij LA Hofsingel
63. 1e RA Callenburgstraat (17)
64. Schiedamseweg oversteken, RD Callenburgstraat
65. eerste RA Willem Beukelszoonstraat
66. 1e LA Eendrachtstraat
67. Einde RA Oosterstraat
68. Einde LA Oosthavenkade (18)
69. RA fietsbrug over
70. RA Westhavenkade blijven volgen tot aan Visbank. (19)
71. Links van u ligt het eindpunt: Café d'Oude Stoep



Warmelo & Van der Drift *Haring en Bier Wandeltocht*

— 25 km

— 15 km



15
km

ROUTEBSCHRIJVING 75.000 HARINGENTOCHT

1. Vanuit het café naar rechts, 1e LA Brede Havenstraat
2. LA Hoogstraat
3. LA Markt
4. Na het stadhuis LA Waalstraat (1 + 2)
5. RD tot voorbij postkantoor, LA Ridderstraat
6. Eind weg RA Ruytenburchstraat wordt Jacob van de Wintstraat
7. Met de bocht mee Dijklaan, aan het einde onder tunnel
8. LA dijk op
9. Dijk oversteken naar Maassluisdijk
10. 1e pad RA naar beneden Zuidbuurtseweg
11. Eind pad weg oversteken, fietspad volgen, brug over,
12. Einde fietspad RA Mr. Verschuurstraat
13. Aan het eind Marnixlaan oversteken
14. LA zandpad (heemtuin) linker pad aanhouden (let op, gevaarlijke trap)
15. Eind pad oversteken (zebra), RA volgende zebra over, RD,
16. LA Buys Ballotlaan, links fietspad op, fietspad volgen
17. RD brug over, LA, 1e RA,
18. Over brug tot T-splitsing RA (rustplaats Krabbenplas) (3)
19. Bij kruising LA,
20. Met de bocht RA naar brug over rijksweg
21. Direct na brug, voor roodwitte hek LA trapje af, pad volgen (4)
22. Bij asfaltweg RA, weg volgen, bocht naar links, na bocht 1e weg RA
23. Bij kruising oversteken, houten fietsbrug over
24. RA voetpad langs water
25. RA wokkelbrug over, direct na brug LA smal trapje af (5)
26. Pad langs het water volgen, einde bruggetje over (RA rustplaats de Kulk)
27. LA grote brug over, langs begraafplaats
28. Bij de molen LA Emaus (6 + 7 + 8)
29. Bij rotonde LA Prins Bernhardlaan
30. Eerste RA Mauritssingel (9)
Einde met bocht mee RA, over zandpad/bomenlaan (10)
31. Bij verkeerslichten RA Burg. Luijeringsingel oversteken en weg langs de huizen volgen
32. Einde weg RA van Linden van de Heuvelsingel op
33. Eerste LA Sportlaan langs VFC, Bij T-splitsing RA
34. Bij kruising LA Kethelweg (weg uitlopen voor rustplaats Campanille)
35. 1e RA Lavendelstraat
36. 1e LA Goudenregenstraat, brug over (oude ophaalbrug uit 't Hof) (12)
37. RA 'trimpad' volgen
38. Bij T-kruising RA
39. Eind pad LA
40. Bij rotonde RD oversteken en daarna RA oversteken, direct LA
41. Voor parkeerplaats RA Parkweg op, eind oversteken 't Hof in (16)
42. RA pad volgen naar watertoren,
43. 1e RA , direct LA van Linden van den Heuvelweg
44. Na de hekken RA langs parkeerterrein
45. Einde LA Hoflaan
46. Na kinderboerderij LA Hofsingel
47. 1e RA Callenburgstraat (17)
48. Schiedamseweg oversteken, RD Callenburgstraat
49. eerste RA Willem Beukelszoonstraat
50. 1e LA Eendrachtstraat
51. Einde RA Oosterstraat
52. Einde LA Oosthavenkade (18)
53. RA fietsbrug over
54. RA Westhavenkade blijven volgen tot aan Visbank. (19)
55. Links van u ligt het eindpunt: Café d'Oude Stoep

VLAARDINGSE HISTORISCHE PUNTEN

1. Stadhuis van Vlaardingen:

In 1574 is Vlaardingen getroffen door een rampzalige stadsbrand. Hierbij verging ook het stadhuis. In 1580 werd begonnen met de herbouw, waarbij men de oude, schoongemaakte stenen hergebruikte. Twee jaar later werd het stadhuisorentje bekroond met 'een cooperen scheepken', waarmee de herbouw was voltooid. Behalve als Raadhuis (stadhuis) deed het gebouw ook dienst als Rechthuis. Vandaar dat op het dak een beeld staat van Vrouwe Justitia met zwaard en weegschaal. Zij draagt geen blinddoek zodat zij niet beduveld wordt. Onder de trap zat het Gevang en Gijzelkamer. Op de Markt voor het gebouw vonden de executies plaats.

2. Geuzenmonument:

In 1983 door Koningin Beatrix onthult. Dit beeld van een vastberaden man die ook twijfelt. De man loopt, hij mag niet stilstaan. Zijn hand waarschuwend omhoog terwijl de ander zijn kwetsbare lichaam probeert te beschermen, met zijn vuist weert hij de vijand. De man wordt omringd door een uit baksteen opgetrokken muurtje. Waar de muur onderbroken is, staan twee benen als symbool voor het abrupt beëindigd leven. Hier begint de zwarte oversteekplaats van 18 zwarte strepen, die uitkomt bij het voormalig politiebureau. De 18 geuzenverzetstrijders die hier, november 1940 in een overvalwagen, door de Duitse bezetter zijn afgevoerd.

Sinds 1987 wordt de 'Geuzenpenning' uitgereikt aan mensen of organisaties die zich op bijzondere wijze hebben ingezet in hun strijd voor democratie en tegen dictatuur, racisme en discriminatie. Na Amnesty International mochten ook o.a. Ingrid Betancourt (04), Václav Havel (95), Richard Geere-Free Tibet (05) en dit jaar de Ugandese vredesbemiddelaar Betty Bogombo de penning in ontvangst nemen.

3. Krabbeplass:

Dit voormalig moerasgebied ontstaan door klei en zandafzetting bedekt met veen, kende in de Bronstijd (2000-700 v.Chr.) al regelmatig bezoekers.

Op 28 juli 1990 was de Surfplas in het recreatiegebied Zuidbuurt in aanleg. Drie jongens vinden in de afgraving een skelet. Er wordt gedacht aan het slachtoffer van een moord, maar laboratorium onderzoek met koolstofdatering wijst uit dat het om een man van 30-35 jaar gaat, die 3300 jaar geleden geleefd heeft! (1310 v.Chr.). Een heel bijzondere vondst omdat het de eerste keer is dat er bewijs wordt gevonden voor menselijke activiteit in het Maasmondgebied in deze vroege periode.

4. Broekpolder

Deze polder is eind jaren zestig opgespoten met Rotterdamse havenslib en thans een inspirerend natuur gebied. De Federatie Broekpolder maakt zich sterk voor de ontwikkeling van de Broekpolder tot een hoogwaardig natuur- en recreatiegebied met regionale uitstraling. Lees meer over de ontwikkelingen in de Broekpolder op www.federatiebroekpolder.nl

5. De Twist (De Wokkel) :

Nabij het vroegere Holy Ziekenhuis, is onlangs een nieuwe verbinding gemaakt tussen de beide oevers van de Vaart. In die vormgeving van de brug hebben de ontwerpers het verschil

in karakter van de beide oevers tot uitdrukking gebracht. Aan de kant van de woonwijk is de brug strak en vierkant, aan de kant van de 'natuur' staat de brugtoegang overhoeks. Dit wordt veroorzaakt doordat de ijzeren brugconstructie over de gehele lengte is getordeerd. Die gedraaide vorm leverde deze brug al snel de bijnaam 'Wokkel' op; de officiële naam is 'De Twist'.

6. Begraafplaats Emaus:

In 1823 werd deze oude begraafplaats in gebruik genomen en was een van de eerste ten noorden van de grote rivieren met een Rooms-katholiek deel. Toen in 1829 bijvoorbeeld niet meer in de kerk mocht worden begraven en de stad binnen de bebouwde kom geen plaats had voor een begraafplaats, week de gemeente (stad) Vlaardingen uit naar de buurgemeente Vlaardinger-Ambacht.

7. Gemeente (Heerlijkheid) Vlaardinger-Ambacht

Dit was vroeger een ambachtsheerlijkheid in het hoogheemraadschap van Delfland. Het gebied was groter dan de huidige wijk en lag voor een groot deel rondom de buurgemeente Vlaardingen. De begrenzing met Maasland liep door de Aalkeet-Polders en de Broekpolder. De noordgrens was bij de Holiërhoekse en de Zouteveense Polder.

Eén van de bekendste ambachtsheren was Wilhem van Ruytenburch. Hij was ambachtshere van Vlaardingen en Vlaardinger-Ambacht van 1627 tot 1652. (de man in het geel op de Nachtwacht van Rembrandt) De ambachtsheerlijkheid Vlaardingen en Vlaardinger-Ambacht zou nog tot 1726 in het bezit blijven van het geslacht Van Ruytenburch, waarna ze overging naar het geslacht Van Leyden.

8. Het Oude Raadhuis van Vlaardinger-Ambacht:

De gemeentebesturen van Vlaardinger-Ambacht en Babberspolder vergaderden van oudsher in de boerderij annex herberg 'Emaus' aan de Vlaardingerweg (nu Emaus), in het centrum van het dorp. In 1862 kreeg het dorpsbestuur een eigen onderkomen aan de overzijde van de weg. Het oude raadhuisje werd in 1905 afgebroken om plaats te maken voor een nieuw raadhuis. In 1949 werd de gevelsteen met de voorstelling van de drie Emmaüsgangers overgeplaatst naar de gevel van het raadhuis, dat na de annexatie van Vlaardinger-Ambacht door de Duitsers in 1941 zijn oorspronkelijke functie had verloren. Sinds 1948 is er nu het Stadsarchief gehuisvest.

9. De Vlaarding:

Langs de Mauritsingel, ter hoogte van de Bethelkerk, vindt men het overgebleven deel van het riviertje 'De Vlaarding'. Dit riviertje was van oorsprong een oude vloedkreek die in de Hargapolder bij Kethel (Schiedam) begon en via de Holiërhoeksepolder doorliep naar de Kethelweg om vervolgens ongeveer ter hoogte van de Dayer uit te wateren in de rivier de Maas. Uit de benedenloop van dit riviertje ontstond de Vlaardingse Oude Haven.

10. Landje van Chardon:

Het Landje van Chardon is genoemd naar de boeren familie die het bezat. Op dit stukje grond, dat in de 14e eeuw als terp werd opgeworpen, stond vroeger de hofstede 'Clattenburgh'.

Momenteel is er een volkstuin, waarin achter een hek de beschermde 'oudste boom van Vlaardingen' te bewonderen valt.

11. Poort Holy:

Langs de oprijlaan naar het voormalige Vlietland Ziekenhuis, of nog voormaliger : het Holy Ziekenhuis, aan de Holysingel bevindt zich het inrijhek van de voormalige heerlijkheid en ridderhofstad Holy. Het uit 1735 daterende hek markeerde de ingang van de ridderhofstad, het centrum van de heerlijkheid, dat een middeleeuwse woontoren, een herenhuis en een boerderij omvatte.

12. Babberspolder:

Het grondgebied van de samengevoegde Heerlijkheid Vlaardinger-Ambacht omklemd als een soort hoefijzer de stad Vlaardingen, waardoor uitbreiding onmogelijk was. Door Vlaardingen, maar ook door de gemeente Schiedam, werd daarom druk uitgeoefend om grondgebied af te staan, hetgeen gebeurde in de jaren 1886 (aan Schiedam), 1906 en 1910 (aan Vlaardingen). Dit betrof stukken grond aan de Nieuwe Maas, zowel oostelijk als westelijk van de haven.

13. Sportpark 'De Vijfsluizen':

Al voor de Tweede Wereldoorlog had de Bataafsche Petroleum Maatschappij (B.P.M.) plannen om te komen tot de stichting van een groot sportpark. In 1950 kreeg toenmalige chef van de bouwkundige dienst, S. van Riet, opdracht om een ontwerp te maken voor een 'recreatieoord' voor de employé's van de B.P.M. Een clubhuis, sporthal en zwembad met bijgebouwen op een terrein in de Babberspolder nabij de Schiedamsedijk. De eerste paal werd geslagen op 21 augustus 1952, waarna ook een begin werd gemaakt met de beplanting van het elf hectaren grote complex.

14. Kantoorgebouw Cincinnati

Architect: H.A. Maaskant

Bouwjaar: 1954

Machinefabriek Cincinnati Nederland. Deze, van oorsprong Amerikaanse, internationale koos er voor het kantoorgebouw (als verkleinde kopie van het in de Verenigde Staten gelegen hoofdkantoor) te laten ontwerpen door het eigen bedrijfsbureau. Achter dit kantoorgebouw staan nog de in wit en zwart uitgevoerde fabriekshallen met de gekromde sheddaken. Het project is mede gefundeerd door het zogenaamde Marshall-plan. Een omvangrijk project voor de wederopbouw van Europa na de Tweede Wereldoorlog, op initiatief van de toenmalige minister van Buitenlandse Zaken van de Verenigde Staten, George C. Marshall.

15. Station Vlaardingen Oost:

De spoorlijn Rotterdam-Maassluis werd in 1891 in gebruik werd genomen. De spoorbaan, die tevens dienst deed als waterkering, lag nog net op het Maasbosterrein (een oeverbos op het gors buiten de kade), in de 'Nieuwe Polder', ontstaan door landwinning. Vanaf 1897 stopten de treinen ook al bij de zogenaamde halte Schiedamsedijk. Kaartjes konden er zowel bij de spoorwegwachter als bij café De Vette worden gekocht. In 1908 werd een stationsgebouwtje in gebruik genomen. In 1954 werd het huidige Station Vlaardingen-Oost ontworpen door ir. K. van der Gaast, toen net in dienst gekomen bij de Nederlandse Spoorwegen. Dit gebouw en tunnelviaduct zijn in 1956 in gebruik genomen.

16. Het Hof:

In 1611 kocht Pieter van Ruytenburch de ambachtsheerlijkheid van Vlaardingen en de Grote en Kleine Buitenweide. In de Grote Buitenweide liet hij een groot 'herenhuis' bouwen, dat met het daar omheen aangelegde park diende als buitenplaats. Eén van de bekendste Vlaardingse Ambachtsheren was zijn zoon: Willem van Ruytenburch, die het ambt beklede van 1627-1652. Willem dankt zijn bekendheid omdat hij Luitenant was van Frans Banninck Cocq en zodanig staat afgebeeld op het beroemdste schilderij ter wereld: De Nachtwacht van Rembrandt van Rijn. (de man in het geel).

17. Oostwijk:

De woningbouw in de Oostwijk kwam pas rond 1887 goed op gang nadat de Schiedamseseweg was bestraat en reders er hun kapitale villa's bouwden. Door de Vlaardingse Gemeentewerken werd de woonwijk ten zuiden van de Schiedamseseweg gebouwd. (van Bleekstraat tot Oosterstraat). Na 1890 werd ten noorden van de Schiedamseseweg de Hofsingel aangelegd. De zuidzijde werd ook volgebouwd van Arnold Hoogvlietstraat, Wilhelminastraat, tot Spoorringel en Binnensingel. Met de Boslaan en de Julianasingel met de Parkweg en omgeving is de Oostwijk in 1925 vrijwel geheel voltooid.

18. Oosthavenkade:

Langs de Oude Haven, rond de kop van het 'Toepad' (Schiedamseseweg), verscheen vanaf het midden van de 17e eeuw enige bebouwing, voornamelijk rederswoningen met pakhuizen en andere aan de visserij gerelateerde bedrijfsgebouwen. In 1859 werd het eerste lichtgas geproduceerd door de Gasfabriek aan de Hoflaan. Aan het Oosterhoofd kwam in 1862 een garancinefabriek waar rode verf werd bereid. Touwslagerij 'De Zeevaart' werd in 1867 geopend in een langgerekt pand vanaf de Oosthavenkade, langs de 1e Van Leyden Gaelstraat, tot aan de latere Binnensingel. De eerste rederij die zich aan de Oosthavenkade vestigde, was 'De Noordzee' in 1867, gevolgd door 'Regt door Zee' met pakhuizen aan weerszijden van de Willem Beukelszstraat. Hierachter bouwde men arbeidshuisjes: de Scheveningsebuurt. In 1877 werd de Hollandsche Boterfabriek opgericht. Na diens faillissement werd hier de vermaarde melkfabriek 'Hollandia' gevestigd.

19. Visbank:

In een stadsrekening van 1577 wordt vermeld: "Noch betaelt van den nyeuwe Visbanck en de van een deel te brengen van de stijlen daeronder gestelt, ende van spijkkeren ende smaeken. Tsamen, blijckende als voeren, XXX stuyvers." Kortom in dat jaar kreeg Vlaardingen een nieuwe Visbank, wat aangeeft dat de stad ook al voor de grote brand van 1574 een dergelijke vishandelsplaats bezat. Een Visbank is een stedelijke instelling waar alle verse zeevis werd geveild. (Met uitzondering van Haring!?) Zo controleerde het stadsbestuur een eerlijke prijs en de kwaliteit van de waar. De klok luidde wanneer er 'vis aan de bank' was. De zakkendragers kwamen dan aangesnel op zoek naar werk. In 1777 was het gebouwtje zo vervallen dat er op de huidige locatie een nieuw werd gebouwd. Het is versierd met het stadswapen, en klokkentorentje met daarop een windvaan in de vorm van een haring met daaronder een Prik (aas voor de visserij) die het noorden aangeeft. In 1949 is de visafslag definitief opgeheven.

CONTROLE STEMPEL KAART

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
| | | | | |



Wij wensen alle lopers een hele prettige Haring en Bier Wandeltocht!

Roeland en Michiel van der Drift
Warmelo & Van der Drift



PAVILJOEN DE KRABBEPLAS
NIET VAN FEESTEN EN PARTIJEN
HET GEHELE JAAR GEOPEND



€1,-

koffie(ook cappuccino) en
thee met een koekje



honneer®

€1,-

Koffie of thee



Welkom in Brasserie
Het Startblok



€1,-

Broodje
kroket



Campanile
HOTEL RESTAURANT

€1,-

Cola, Sinas of een ijsje

De Haring en Bier Wandeltocht wordt mede mogelijk gemaakt door:



Warmelo & Van der Drift



v.o.f. C.F. VAN DER KNAAP & Zn.
Horecagroothandel



D'OUDE STOED



Rabobank



Gemeente Vlaardingen



Fonds Schiedam Vlaardingen e.o.



AQUARIUS